



**Premesso:**

- che, con delibera n° 13 del 25 ottobre 2011, Il Datore di Lavoro/Direttore Generale dell'ASL NA3 Sud, ha inteso riorganizzare il Sistema della Sicurezza Aziendale, disponendo fra l'altro, che in capo alla UOC Servizio Prevenzione Protezione, resti la verifica e controllo delle attività svolte dai Dirigenti Delegati in materia di Sicurezza di tutte le Strutture Aziendali, di cui ex art. 16 del D. Lgs. 81/08;
- che, per lo svolgimento delle attività di vigilanza e controllo in materia di Sicurezza, nell'ambito della UOC Servizio Prevenzione e Protezione al settore Amministrativo è demandata, la verifica e il controllo delle attività amministrative di interfaccio con i Servizi Centrali, le Direzioni delle UOC, la Direzione Strategica e Enti ed Organismi Istituzionali extra Aziendali;

**Considerato:**

- che, il territorio di questa Azienda è caratterizzato da una elevata vastità territoriale, oltremodo carente di un sistema di trasporto minuzioso ed efficiente tale da consentire un rapido ed economico collegamento tra le 106 Strutture Aziendali con la Sede della UOC Servizio Prevenzione e Protezione di Brusciano;
- che, non è possibile assegnare al personale amministrativo, un'auto aziendale per espletare i compiti affidati, vista l'insufficienza del parco auto a disposizione;
- che, l'attuazione dei compiti istituzionali di cui sopra è affidata al Collaboratore Amm/vo Prof.le Ambrosio Luigi, il quale è autorizzato all'utilizzo della propria auto, in quanto sicuramente più conveniente economicamente per l'Azienda, rispetto all'uso pedissequo dei mezzi pubblici, che comunque non servono l'intero territorio dell'ASL NA3 Sud, con modalità e tempi idonei allo svolgimento di tali attività;

**Visto:**

- che l'attuale normativa di cui al D. L. n. 78/2010, convertito in L. 122/2010, prevede la disapplicazione delle disposizioni in relazione la quantificazione dell'indennità chilometrica, in precedenza applicate con esclusione, delle missioni connesse allo svolgimento dei compiti ispettivi per le quali è ammesso il rimborso delle spese sostenute con diritto all'indennità chilometrica;
- che il citato D. L. n. 78/10 risulta in parte delegittimato, come enunciato da autorevoli istituzioni, tra le quali:
  - a le Sentenze n° 182/2011, n° 139/2012 e n° 173/2012 della Corte Costituzionale;
  - b la Sentenza della Corte dei Conti della Regione Basilicata n° 39/2010 PAR parere n. 3/2013 e n. 61/2013 PAR parere n° 6/2013;
- che, i citati pronunciamenti, ritengono legittimi i provvedimenti delle Amministrazioni Pubbliche di estendere il pagamento del rimborso spese col costo di 1/5 della benzina anche al personale con compiti non prettamente ispettivi, ma anche di verifica e controllo. In particolare, le Aziende Sanitarie che sono dotate di autonomia organizzativa, gestionale, tecnica, amministrativa, patrimoniale e contabile, possono riconoscere, laddove si presentino casi di inefficienza per l'uso del mezzo pubblico, rimborsare spesa col valore di 1/5 della benzina per chilometro percorso;

**Tenuto conto:**

- che, la Circolare MEF. N. 36 del 22/10/2010, chiarisce che il significato da attribuire all'espressione "compiti ispettivi" intendono come tali anche l'attività svolta da soggetti impegnati nello svolgimento di funzioni istituzionali relative a compiti di verifica e controllo;
- che, l'attività svolta dal Collaboratore Amm/vo Prof.le Ambrosio Luigi, può ragionevolmente essere assimilata a quella di verifica e controllo di cui alla suddetta circolare, n. 36 del 22/10/10, stante che, è esclusa l'applicazione del Decreto Legge n. 78/2010, convertito in legge n. 122 del 30/07/10;
- che, già altre UOC Aziendali, hanno riconosciuto al proprio personale Amministrativo il trattamento dell'utilizzo del mezzo proprio, per le attività di verifica e controllo, con il riconoscimento del valore di 1/5 della benzina per chilometro percorso;

**Riscontrato:**

- che, il Collaboratore Amministrativo Prof.le Ambrosio Luigi, ha prodotto i prospetti riepilogativi, riferenti alle spese di viaggio sostenute per assolvere agli incarichi ricevuti, per l'utilizzo del proprio mezzo riferito

al mese di Dicembre 2017, per un importo di **€ 200,27** calcolato al valore di 1/5 della benzina per chilometro percorso, omnicomprendente delle spese di parcheggio e pedaggi autostradali, come da prospetto allegato, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

- che, gli atti giustificativi a corredo della presente determina sono in possesso di questo Servizio, a disposizione di eventuali controlli;

## **DETERMINA**

### **Per quanto esposto in premessa:**

- di prendere atto, che il Collaboratore Amm/vo Ambrosio Luigi matricola 2000390, ha regolarmente effettuato le missioni, per le attività di controllo e verifica espletate per il Servizio, con l'utilizzo del proprio mezzo;
- di prendere atto, del valore delle indennità e dei rimborsi spese sostenute, riferite al mese di Dicembre 2017 è pari ad **€ 200,27** costo comprensivo di pedaggi autostradali e parcheggi, come da prospetto allegato, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di dare atto, che il rimborso come sopra determinato, scaturisce dall'applicazione della Circolare MEF n. 36 del 22/10/2010, che esclude dalle disposizioni di cui al d. l. n. 78/2010, convertito in Legge n. 122/10, i compiti ispettivi intendono come tali le attività svolte dai soggetti impegnati nello svolgimento di funzioni istituzionali relative a compiti di verifica e controllo, come nella fattispecie svolte dal dipendente in questione;
- dare atto, infine, che in conseguenza delle citate sentenze; Corte Costituzionale n° 182/11, Corte Costituzionale n° 130/10, Corte Costituzionale n° 173/12, Corte dei Conti della Regione Basilicata n° 39/10 PAR n. 3/2013 e n. 61/2013 PAR parere n. 6/2013, si evince con chiarezza che l'Amministrazione Pubblica, in particolare l'Azienda Sanitaria Locale, in quanto dotata di autonomia organizzativa, gestionale, tecnica, amministrativa, patrimoniale e contabile, può riconoscere, laddove si presentino casi di inefficienza per l'uso del mezzo pubblico, rimborsi spesa col valore di 1/5 della benzina per chilometro percorso;
- di dare atto al servizio GRU di liquidare sulle competenze stipendiali del dipendente Ambrosio Luigi matricola 2000390, l'importo innanzi menzionato e riportato sul prospetto allegato al presente atto, quale parte integrante dello stesso;
- di imputare la spesa di **€ 200,27** sul capitolo n. 502020180 del bilancio corrente;
- di rendere la presente immediatamente esecutiva ai sensi della normativa vigente;

Alla stregua della istruttoria svolta si attesta la regolarità e la legittimità tecnica ed amministrativa della presente determinazione dirigenziale.

Il sottoscritto dirigente responsabile provvederà a curare ogni adempimento relativo alla esecuzione della presente determinazione, che viene resa immediatamente esecutiva, nonché alla pubblicazione della stessa sull'Albo Pretorio Informatico.

**Sottoscritta dal Direttore del Servizio  
( AMATO ROBERTO )  
con firma digitale**

Allegato:

- 1 Tabella riepilogativa delle indennità chilometriche mese di Dicembre 2017.

